

**maeg**

# PONTE MARGHERA

PONTI E VIADOTTI

- PONTI STRALLATI

# PONTE MARGHERA

## Luogo

Venezia, Italia

## Stazione appaltante

Autorità Portuale di Venezia

## Appaltatore

Rizzani de Eccher

## Oggetto

Progettazione, fornitura e posa in opera delle strutture metalliche

## Periodo

2003-2004

## Peso

4.710 tonnellate

## Lunghezza

421 metri (42+105+124+30+42\*2+36)

Il design del progetto è nato dallo studio parigino Jean Muller International (JMI) ed è stato esposto alla mostra "Venezia: la nuova architettura" del 1999, in quanto la realizzazione di quest'opera, con un'inusuale struttura curvilinea ed un'antenna che raggiunge i 75 metri di altezza, è diventata il simbolo della riconversione dell'area industriale di Porto Marghera.

Ponte a doppia carreggiata largo 27.7 metri e con una struttura curvilinea lunga 421 metri avente un raggio di curvatura di 175 metri. Le due campate principali sono strallate, con 18 stralli disposti su di un unico allineamento e supportati da un'antenna a sezione variabile triangolare realizzata in cemento, alta 75.4 metri ed inclinata di 19° rispetto all'asse. Complessivamente, il peso dell'acciaio raggiunge 4.710

tonnellate. Durante la realizzazione l'area circostante al cantiere è sempre rimasta aperta al traffico portuale e stradale. La particolarità del montaggio è consistita, dovendo ovviare alla mancanza di aree con notevoli limitazioni allo spazio di manovra, nell'assemblare le campate centrali di scavalco della darsena portuale direttamente sopra

una chiatta. In seguito, la struttura è stata collocata fra il pilone centrale e le pile provvisorie adiacenti alla riva e calata sugli appoggi con l'utilizzo di quattro torri idrauliche. Le operazioni sono state eseguite in 12 ore per campata, in concomitanza alle condizioni favorevoli di marea.









Ideas  
**shape**  
the  
World

Maeg Costruzioni S.p.A.  
Via Toniolo 40  
31028, Vazzola (TV) - Italy  
+39 0438 441558  
[www.maegspa.com](http://www.maegspa.com)